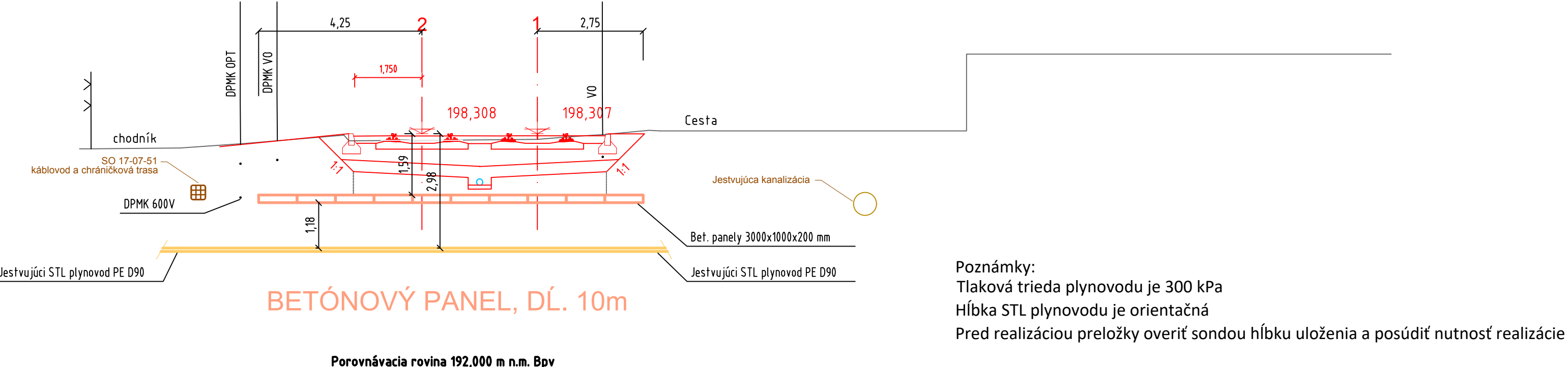
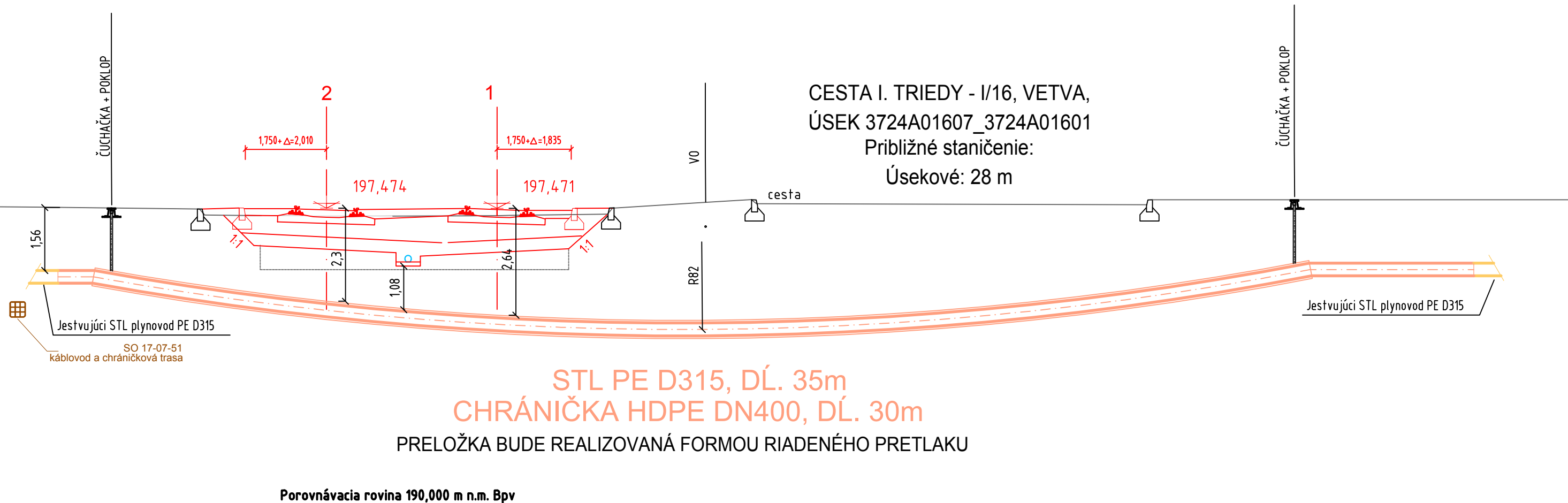



Rez električkovou traťou v km 0,670 035
M 1:100




Rez električkovou traťou v km 0,875 160
M 1:100



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 REMI[®]NG CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:		Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	 KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko			
Navrhov - vypracoval:	Ing. Pavol Mariňák			
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Chromý			
Kraj:	Košický	Okres:		Košice
Stavba:			Žriedlová 1, 040 01 Košice	
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-08-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov plynových potrubí			Stupeň - účel: DSP	
			Zákazkové číslo: 2016	
			Dátum: 09/2022	
			Počet A4: 3	
			Mierka: 1:100	
			Časť: Súprava:	
			E.17	
Názov prílohy: Rez električkovou traťou v km 0,670 035, km 0,875 160			Príloha: 3	